



Pour une fonction publique d'aujourd'hui



66, rue Baudouin  
L-1218 Luxembourg  
Tél.: 40 77 20-1  
Fax: 40 77 20-40  
fgfc@fgfc.lu  
www.fgfc.lu

## Gratis öffentliche Transport: Sënn an Zweck ?

Mir als FGFC vertrieeden de Standpunkt, dass eng Ëmstrukturatioun vum öffentliche Transport, nëmme mat engem kloere Gesamtkonzept, an net op dem Bockel vum Personal an dem Steuerzueler, ëmgesat ka ginn.

Elleng den öffentlichen Transport gratis ze maachen, mécht dësen net méi attraktiv. Schonns elo hu mir iwweffüllten Zich a Bussen, woubäi den Zuch mat chronischer Verspéidung rullt an de Bus mam Auto zesummen am Stau stécht. Ganz dovunner ofgesinn, dass trotz Neistrukturierung vun de Linnen, deelweis keng anstänneg Verbindungen ze kréie sinn oder ee méi laang brauch wéi mam eegenen Auto.

Am Kontext vum Finanzement huet RTL a sengem rezente Reportage ausgerechent, dass een mat engem Joresabo fir 1,20 Euro den Dag mam öffentlichen Transport fuere kann, de Student gratis fiert an de Pensionéierte Vergënschtegungen huet. Doriwwer eraus iwwehuele vill Betriber d'Käschten ganz oder bedeelegen sech drun (m-pass). Jidderee kann sech elo seng eege Meenung maachen, ob dat net scho bal gratis ass an op wierklech ab 2020 vill méi Leit op den öffentlichen Transport ëmklamme wäerten.

Eiser zoustänneger Associatioun « FGFC-Transport » feelt et bis elo op alle Fall un engem kloere Gesamtkonzept an allgemeng gëtt de Sozialdialog mat de Gewerkschaften vermësst. Prinzipiell vertrieede mir de Standpunkt, dass e Service „just gratis“ ze maachen, déi aktuell Problemer net léist:

- ënnerschiddlech Astellungsprozeduren a verschiddene Statuten;
- chronische Personalmangel mat der Konsequenz vun extremen Iwwerstonnen;
- steigende Vandalismus;
- allgemeng Sécherheetsfroen am Besuch op d'Fuergäscht an d'Personal.

Eis Leit um Terrain sinn zu Recht veronséichert wat hir Aarbechtsplaz an hir zukünfteg Missiounen betrëfft. Mat deem aktuelle Projet gi schliesslech verschidde Beruffer a Fro gestallt.

Mir ginn der Impressioun net lass, dass, ënnert dem Deckmäntelche vun dësem gratis Service, al Iddien aus dem Tirang geholl kéinte ginn, fir en eenheetlecht Transportwiesen ze schafen, dat spéider « privatiséiert » géif ginn?!

Mir als FGFC, wäerten dësen Dossier jiddefalls genee am A behalen an d'Personal vum Transport net am Ree stoe loossen.