



Dem TICE seng Zukunft aktiv matgestalten D'FGFC hëlt Verantwortung a polemisiert net

D'FGFC reagiert net op populistesch Aussoen oder perséinlech Attacken, well et kee virubréngt. Eis Prioritéit ass d'TICE Personal vun deenen dräi Departementer. Mir goufen am Mee 2022 demokratesch gewielt, an hunn deemno vum Personal de kloeren Optrag kritt, fir déi nächst 5 Joer d'Interête vum Personal ze verrieden!

D'Personalverriedung steet viru groussen Erausforderungen: D'Schichten, de Congésystem an d'Aarbechtskonditiounen vum Fuedéngscht an dem Atelier mussen nei organiséiert ginn. An der Administratioun muss garantéiert sinn, dass den TICE iwwert déi nächst Joren optimal opgestallt ass, dofir hu mir an deem Sënn een Audit gefrot. Elo wou kloer ass, wat den TICE nach an Zukunft wäert fueren, huelen dräi FGFC-Delegéiert un engem spezifeschen Aarbechtsgrupp mam Mouvement deel, fir déi néideg Restrukturatiounen auszeschaffen. Duerno ginn déi respektiv Zenarien der Personalverriedung presentéiert wou och d'Personal duerch Ëmfroe mat abezu gëtt.

Dës Aarbecht ass zäit- a kraaftintensiv. Mir wëllen eis Energie net mat irreféierender Kommunikatioun oder polemischen Debate verschwenden. D'FGFC mécht keng falsch Ënnerstellungen, mee schafft seriö a konstruktiv fir d'Personal.

E puer Fakte wou trotzdem musse kloer gestallt ginn ouni ee wëllen unzegräifen:

- *D'FGFC ass eréischt zënter Mee 2022 an der Majoritéit um TICE, virdu war et een 3/3 (FGFC/OGBL)*
- *D'Fuermaterial gëtt an der Commission Technique getest, d'Decisioun wéi vill Busser kaf ginn oder wéi een Typ vu Bus ass eng reng politesch Decisioun.*
- *D'FGFC ass eréischt zënter 5 Joer an der Commission Technique verrieden, virdu war dëse Posten vun de Kollege vum OGBL besat.*
- *D'Personalverriedung entscheet net iwwer de Patrimoine vum TICE a konnt de Verkauf un d'Südspidol net beaflossen, mee huet ëmmer erëm op de Plazmangel a Reuniounen mam TICE-Bureau higewisen, wat a Rapporten erëm ze fannen ass.*
- *Wat d'CDD'en ugeet, hu mir ëmmer gewarnt, dass keng Garantie besteet, all Mataarbechter kënnen ze halen, wat sech leider bestätegt huet. Wann den Transportministère an déi aner Gewerkschaft hir Versprieche aagehalen hätten, kéinte méi Leit haut en CDI kréien. Fir eis als FGFC gehéieren och eis CDD'en zum TICE-Personal!*
- *D'FGFC setzt sech fir fair a nohalteg Aarbechtskonditiounen an an net fir polemisch Debatten. Eis Energie geet dohin, wou et wierklech eppes bewierkt – fir d'Personal vum TICE!*